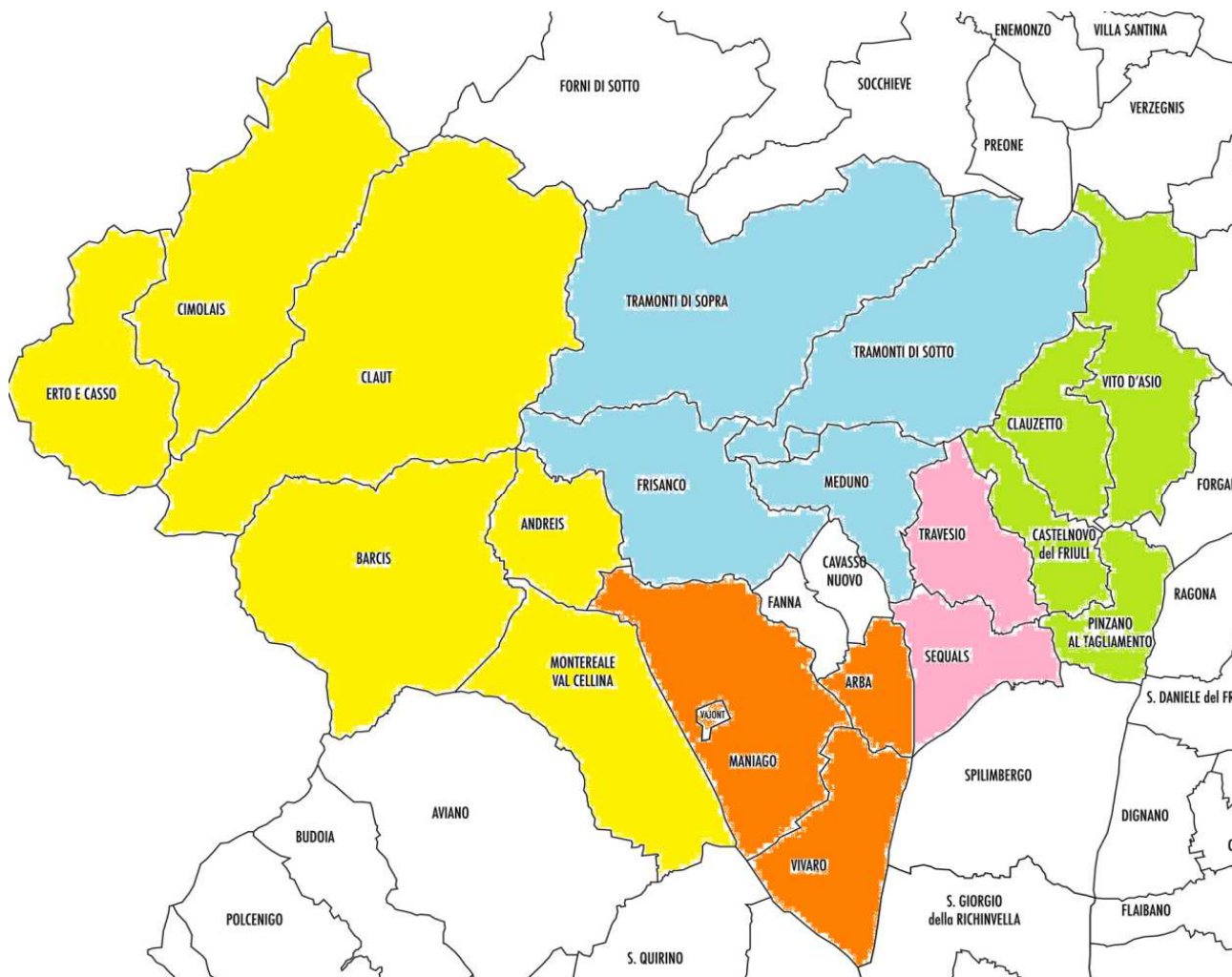




**UNIONE TERRITORIALE  
INTERCOMUNALE**  
delle **VALLI** e delle  
**DOLOMITI FRIULANE**

*Piano annuale della Sicurezza della Polizia Locale*  
**Valli e Dolomiti Friulane Sicure**  
**ANNO 2018 - 2019**



Approvato con deliberazione dell'UFFICIO DI PRESIDENZA nr. .... del .....

**PREMESSE:**

La sicurezza stradale ed urbana, che in ambito locale afferisce il rispetto delle regole che governano la convivenza tra le persone, la vivibilità nei centri urbani e la coesione sociale, è diventata oggi uno dei beni pubblici di cui è necessario tener conto nella gestione e nello sviluppo del territorio delle Valli e delle Dolomiti Friulane e che deve essere garantito a tutti i cittadini. La cittadinanza esige prima di tutto vivere in sicurezza: sicurezza personale, per sé e la propria famiglia, sicurezza collettiva e sicurezza sociale. La diffusa percezione di insicurezza percepita e la sua negativa incidenza sulla qualità della vita, finisce con il deprimere la vita cittadina e colpire in maggiore misura le fasce più esposte della popolazione, ovvero, gli anziani, i minori, le donne. La Polizia Locale gioca un ruolo da protagonista con il progetto in discussione, attraverso un'efficace opera di osservazione, prevenzione e, dove necessario, repressione, nell'impedire e ostacolare quei comportamenti che minacciano l'ordinato svolgimento della vita sociale, quali il traffico indisciplinato, le emissioni acustiche moleste, gli episodi di degrado ed incuria, le inciviltà ambientali, l'imbrattamento e il danneggiamento delle aree pubbliche e private, la microcriminalità e la devianza minorile, il consumo e lo spaccio di sostanze stupefacenti, l'abuso di alcol.

COLLEGIO ASSESSORI ALLA SICUREZZA: 12 DICEMBRE 2017  
 UFFICIO DI PRESIDENZA: 14 MAGGIO 2018  
 COLLEGIO ASSESSORI ALLA SICUREZZA: 7 GIUGNO 2018

Temi	Esigenze
Vicini alle persone e ai sindaci	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziare il corpo di polizia locale</li> <li>• Maggiore presenza nei territori e nelle vallate;</li> <li>• Servizi serali e notturni estivi e fine settimana</li> </ul>
Strade sicure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziare e ottimizzare il servizio di videosorveglianza per la sicurezza urbana</li> <li>• Illuminazione pubblica per i centri urbani</li> <li>• Controlli mirati sulla velocità nelle strade</li> </ul>
Collaborazione con le altre forze di Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinare i servizi e la videosorveglianza</li> </ul>
Sensibilizzare i cittadini	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conoscere l'attività della polizia locale anche attraverso assemblee con i cittadini in collaborazione con le altre forze dell'ordine</li> <li>• Cittadini attivi e collaborativi nelle segnalazioni</li> </ul>
Adeguamento sede del Comando di polizia locale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Serramenti e impianto riscaldamento</li> </ul>
Piano della segnaletica delle VDF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partendo dal censimento della segnaletica verticale, predisposizione di un piano della segnaletica verticale nel territorio.</li> <li>• Interventi in segnaletica stradale</li> </ul>
Educazione stradale e civica in collaborazione con le scuole	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iniziative con le scuole: educazione stradale e civica "Educhiamo oggi i cittadini di domani"</li> <li>• Sviluppare un corso pratico per "andare sicuri in bicicletta"</li> </ul>

“Valli e Dolomiti Friulane sicure” è un progetto che affronta i temi della sicurezza stradale e la sicurezza di vicinato, definendo obiettivi, strategia d'intervento, organizzazione, risorse finanziarie e strumentali. Il progetto si sviluppa nei seguenti ambiti: **sicurezza stradale e sicurezza di vicinato.**

**GLI OBIETTIVI 2018-2020**

**Sicurezza Stradale – indicatori di impatto**

OBIETTIVO	INDICATORE	STATO DELL'ARTE	COMMENTI
NON AUMENTARE IL NUMERO DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL NOSTRO TERRITORIO	Incidenti 2018 ..... 2020 .....	Incidenti 2015 ..... 2016 ..... 2017 .....	
AUMENTARE LA PERCEZIONE CHE LE NOSTRE STRADE SONO SICURE	La misurazione viene fatta annualmente con un questionario alla popolazione. <i>"Molto, Abbastanza sicuro"</i> 2018: .....% 2020: .....%	<i>"Molto, Abbastanza sicuro"</i> 2018 .....% 2019 .....% 2020 .....%	

**Sicurezza di Vicinato**

OBIETTIVO	INDICATORE	STATO DELL'ARTE	COMMENTI
AUMENTARE IL PRESIDIO E IL CONTROLLO DEL TERRITORIO	Numero furti nel territorio		
AUMENTARE LA PERCEZIONE DI SICUREZZA	La misurazione viene fatta annualmente con un questionario alla popolazione. <i>"Abbastanza, molto sicuro"</i> 2018: .....% 2019: .....%	<i>"Abbastanza, molto sicuro"</i> 2018 .....% 2019 .....% 2020 .....%	

**Fiducia nelle Istituzioni locali e nelle Forze di Polizia Locale**

OBIETTIVO	INDICATORE	STATO DELL'ARTE	COMMENTI
AUMENTARE LA FIDUCIA NELLE ISTITUZIONI LOCALI	La misurazione viene fatta annualmente con un questionario alla popolazione. <i>"Abbastanza, molta fiducia"</i> 2018: .....% 2020: .....%	<i>"Abbastanza, molta fiducia"</i> 2018 .....% 2019 .....% 2020 .....%	
AUMENTARE LA FIDUCIA NELLE FORZE DI POLIZIA LOCALE	La misurazione viene fatta annualmente con un questionario alla popolazione. Si considera la media tra urbana e stradale. <i>"Abbastanza, molta fiducia"</i> 2018: .....% 2020: %	<i>"Abbastanza, molta fiducia"</i> 2018 .....% 2019 .....% 2020 .....%	

## LA STRATEGIA DI INTERVENTO

Il progetto “Valli e Dolomiti Friulane sicure” prevede di potenziare e riordinare **del Corpo di Polizia Locale delle Valli e delle Dolomiti Friulane** ed attivare tre **azioni di sistema della sicurezza**:

- Azione Strategica (Sistema Integrato di Governance della Sicurezza);
- Azioni di Sicurezza (Prevenzione e Contrasto);
- Azione di Valorizzazione e Promozione della Sicurezza.



**PROGETTI 2018-2019**

AZIONI DI SISTEMA	SICUREZZA STRADALE	SICUREZZA DI VICINATO	
GOVERNANCE	Collegio assessori alla sicurezza		
	MA.S.TER: Mappa della Sicurezza Territoriale		
	Piano assunzionale 2018		
	Protocollo di Comando		
		Piano Punti Sensibili	
	Piano segnaletica		
PREVENZIONE E CONTRASTO			
	Orario di servizio anno 2018: organizzazione del lavoro e delle attività		
	Videosorveglianza		
	Educazione stradale		
	Controllo velocità mirata		
		Progetto Notti sicure	
	Attivazione dell'Agente di Vicinato		
Attivazione del Volontario della Sicurezza			
VALORIZZAZIONE PROMOZIONE	Comunicare Sicurezza: <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'Eco delle VDF</li> <li>• Incontri con i cittadini</li> <li>• Grandi eventi</li> </ul>		
INFRASTRUTTURAZIONE	Sistemazione sede di Comando di Polizia Locale Razionalizzazione e ottimizzazione parco auto		

OBIETTIVO OPERATIVO	<b>COSTITUZIONE DEL COLLEGIO DEGLI ASSESSORI ALLA SICUREZZA</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	DEFINIZIONE DEL MODELLO DI GOVERNANCE DELLA SICUREZZA
AZIONI DI SISTEMA	GOVERNANCE
DESCRIZIONE	Il Collegio degli assessori alla sicurezza. Costituzione, governance, funzioni

### OBIETTIVO

Gli obiettivi sono:

- ✓ Costituzione del Collegio degli assessori alla sicurezza;
- ✓ Definire il modello di governance
- ✓ Definire le funzioni del collegio

OBIETTIVO OPERATIVO	<b>MAPPA DELLA SICUREZZA TERRITORIALE – MA. S. TER</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	GOVERNANCE
DESCRIZIONE	La <b>mappa della sicurezza Territoriale</b> è costituita dall'Osservatorio e dall'Atlante della sicurezza stradale e della sicurezza di vicinato.

### OBIETTIVO

Gli obiettivi sono due:

- ✓ misurare il grado di raggiungimento degli obiettivi deliberati nel progetto “Valli e Dolomiti Friulane sicure” mettendo a valore la conoscenza riguardante la sicurezza stradale (incidenti, velocità, traffico, segnaletica) e la sicurezza urbana (punti sensibili, videosorveglianza, furti...), attraverso una soluzione mirata ad integrare le fonti di dati e leggere e rappresentare i fenomeni di interesse, cogliendone le dinamiche rilevanti.
- ✓ produrre analisi di situazioni e ricerche mirate, con l'obiettivo di fornire input fondamentali alle strategie e alle politiche attive per la sicurezza del territorio.

### SERVIZI E FUNZIONALITA'

Il Progetto MA.S.TER. ha l'obiettivo di svolgere attività rivolte alla conoscenza del grado di sicurezza dei cittadini presente nel territorio e della loro percezione in ordine alla sicurezza stradale e alla sicurezza di vicinato:

## **Sicurezza stradale**

### Atlante della Sicurezza Stradale

L'Atlante della Sicurezza stradale ha il compito di analizzare in modo georeferenziato lo stato di "salute" del territorio in particolare per:

- Velocità e Traffico: *progetto "Indicatori di pericolosità"*
- Incidenti ed Incroci pericolosi: *progetto Geo Incidenti.*

Per l'anno 2018 l'obiettivo è:

- *Mettere a sistema l'atlante*, iniziare a fare le prime analisi.
- Sviluppare il progetto Piano della segnaletica verticale.

### L'Osservatorio della Sicurezza Stradale

L'Osservatorio ha il compito di analizzare in forma di studio lo stato di salute del territorio in particolare per:

- Sicurezza stradale: *Osservatorio incidenti stradali (Studi)*
- Percezione di sicurezza stradale: (questionario)

## **Sicurezza di Vicinato**

### Atlante della Sicurezza di vicinato

L'Atlante della Sicurezza di vicinato ha il compito di analizzare in modo georeferenziato lo stato di "salute" del territorio in particolare per:

- Videosorveglianza: georeferenziare i punti video, con la registrazione delle notizie rilevanti;
- Punti sensibili (punti di ritrovo, esercizi pubblici, scuole, ecc...)

Per l'anno 2018-2020 l'obiettivo è:

- Sviluppare il progetto atlante della sicurezza di vicinato: Videosorveglianza e punti sensibili

### L'Osservatorio della Sicurezza Urbana

L'Osservatorio ha il compito di analizzare in forma di studio lo stato di salute del territorio in particolare per:

- Sicurezza urbana: *Osservatorio criminalità (Studio)*
- Percezione di sicurezza urbana (questionario)

## **RISULTATI ATTESI**

Con il progetto MA.S.TER ci si attendono i seguenti risultati:

- Osservatorio della sicurezza di vicinato e stradale: verificare l'efficacia delle azioni programmate nel Piano Annuale dei Servizi attraverso la misura del grado di raggiungimento degli obiettivi deliberati nel progetto "Valli e Dolomiti Friulane sicure";
- Atlante della sicurezza di vicinato e stradale: assumere informazioni strutturate utili per analizzare i fenomeni e come supporto delle strategie per la definizione delle politiche attive per la sicurezza del territorio.



OBIETTIVO OPERATIVO	<b>ATTUAZIONE DEL PIANO ORGANIZZATIVO-ASSUNZIONALE 2018</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	GOVERNANCE
DESCRIZIONE	Dare attuazione alla programmazione del fabbisogno del personale approvato con delibera di Ufficio di Presidenza n. 37 del 19.03.2018.

Organico Anno 2018:

1 Comandate

**1 Vice- Comandante entro il 2018**

9 Agenti Tempo indeterminato

**4 Agenti Tempo determinato Giu-Sett.**

1 Agente – amministrativo

1 collaboratore amministrativo

Assunzioni anno 2018:

*1 Vice- Comandante entro l'anno*

*4 Agenti Tempo determinato Giugno-Settembre*

OBIETTIVO OPERATIVO	<b>PROTOCOLLO di COMANDO</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	GOVERNANCE
DESCRIZIONE	Definizione di un protocollo che disciplini i rapporti tra la Polizia Locale e le Istituzioni Comunali

#### OBIETTIVO

- ✓ L'obiettivo principale è quello di definire "le regole d'ingaggio" tra Presidente e Comando, tra Sindaco e Comando, tra Assessore alla sicurezza e Comando/Subambito territoriale.

## ESIGENZE E MODALITA' DI AZIONE

<b>Problematiche e necessità</b>	<b>Soggetti coinvolti</b>	<b>Soggetti dell'Uti coinvolti</b>	<b>Modalità di Azione</b>
<i>Pronto Intervento, pronta disponibilità;</i>	Sindaco, Assessore,	Referente di subambito territoriale	Il Sindaco può chiamare direttamente l'agente di subambito ed impartire ordini.
<i>Programmazione operativa di servizi</i>	Sindaco, Assessore,	Vice-Comandante e Agenti	Il rapporto avviene tra il Presidente-Sindaco ed il Comandante o Vice-comandante
<i>Politico-strategica</i>	Ufficio di Presidenza, Assessore (come collegio assessori)	Presidente Uti, Direttore, Comandante	Il rapporto avviene tra Presidente e Comandante

<b>OBIETTIVO OPERATIVO</b>	<b>PIANO PUNTI SENSIBILI</b>
<b>OBIETTIVO STRATEGICO</b>	POLIZIA LOCALE
<b>PROGRAMMA OPERATIVO</b>	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
<b>AZIONI DI SISTEMA</b>	GOVERNANCE
<b>DESCRIZIONE</b>	Predisposizione piano di azione dei punti comunali sensibili.

### OBIETTIVO

- ✓ Con riferimento all'Atlante dei punti sensibili (progetto MA.S.TER) indicare nel piano i "punti sensibili": aree pubbliche, pubblici esercizi, piazze, stazioni... che si ritiene tenere sotto osservazione attraverso le seguenti modalità: sorveglianza, notti sicure, videosorveglianza... Sono predisposte delle schede compilate dagli agenti in merito ad osservazioni, fatti emersi, segnalazioni ecc. nelle specifiche aree.

### RISULTATI ATTESI

- Prevenzione
- Contrasto
- Raccolta dati per definire ulteriori azioni puntuali.

<b>OBIETTIVO OPERATIVO</b>	<b>PROGETTO PIANO SEGNALETICA</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	GOVERNANCE
DESCRIZIONE	Finalizzazione delle entrate derivanti dalle sanzioni del codice della strada in particolare per la segnaletica verticale.

### **OBIETTIVO**

L'obiettivo del progetto è quello di mettere a valore comune la destinazione delle entrate derivanti dalle sanzioni finalizzandole a:

- ✓ Definizione ed approvazione del piano della segnaletica di Uti VDF
- ✓ Acquisto e installazione della segnaletica verticale dei comuni.

### **RISULTATI ATTESI**

- affrontare in modo adeguato e razionale il tema segnaletica mantenendo le risorse nel territorio e facendo risparmiare i Comuni.

<b>OBIETTIVO OPERATIVO</b>	<b>ORARIO di SERVIZIO 2018</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	PREVENZIONE E CONTRASTO
DESCRIZIONE	Con l'assunzione del Vice-comandante, delle quattro assunzioni di agenti a tempo determinato giugno-settembre e con il progetto obiettivo "notti sicure" finanziato dalla destinazione delle sanzioni codice della strada, attivare, nel periodo estivo sperimentalmente, l'agente di vicinato di sub ambito ed aumentare la presenza della PL, nelle ore serali e notturne.

## OBIETTIVO

### Orario di servizio 2018

Periodo Giugno-Settembre

- Mattino: 8,00 – 14,00; 6 ore
- Pomeriggio: 14,00 – 20,00; 6 ore
- Sera: 20,00 – 01,00; 5 ore (In progetto obiettivo "Notti sicure": 17.250,00 €)

Con l'assunzione a tempo determinato di 4 agenti, parte il progetto sperimentale "Agente di Vicinato" e progetto "Notti sicure".

	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
Subambito Maniago, Arba, Vajont, Vivaro		AM N° 2	AM N° 2		AM N° 2	AM N° 2	AM N° 2
Subambito Valcellina		AM N° 2	AM N° 2		AM N° 2	AM N° 2	AM N° 2 + PM N° 2
Subambito Valmeduna		AM N° 2	AM N° 2		AM N° 2	AM N° 2	AM N° 2 + PM N° 2
Subambito Val Cosa Val D'Arzino Subambito Sequals – Travesio		AM N° 2	AM N° 2		AM N° 2	AM N° 2	AM N° 2 + PM N° 2
Comando	AM: n° 4 + PM: n°4	AM n° 2 + PM n° 4	AM n° 2 + PM: n°4	AM n° 4 + PM: n°4	AM n° 2 + PM n° 4	AM n° 2 + PM n° 4 + n°4 Progetto Notti sicure	

**Organizzazione del lavoro**

Lunedì, Giovedì:	AM 4 agenti comando + Comandante PM 4 agenti comando
Martedì, Mercoledì, Venerdì	AM 8 agenti sub ambiti AM 2 agenti comando + Comandante PM 4 agenti comando
Sabato:	AM 8 agenti sub ambiti AM 2 agenti comando + Comandante PM 4 agenti comando NT 4 agenti in progetto “Notti sicure”
Domenica:	AM 8 agenti sub ambiti PM 6 agenti sub ambiti

**Organizzazione attività**

- **Attività di sicurezza di vicinato:** presenza appiedata nei centri dei paesi, disponibilità ai sindaci del sub ambito per controlli mirati e per affrontare dispute di vicinato, sicurezza stradale mirata.
- **Attività di comando:** Sicurezza stradale, sicurezza ambientale e commerciale, interventi mirati.
- **Attività progetto “Notti sicure”:** sicurezza urbana e stradale
- **Attività con le scuole:** educazione stradale e civica “Educhiamo oggi i cittadini di domani”

OBIETTIVO OPERATIVO	<b>PROGETTO VIDEOSORVEGLIANZA</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	PREVENZIONE E CONTRASTO
DESCRIZIONE	Servizio di gestione attualmente di n° 110 Telecamere. Installazione di ulteriori telecamere per un totale a regime di n° 144 telecamere. Installazione sistemi lettura targhe con varchi intelligenti.

### **OBIETTIVO**

- ✓ La sicurezza dei cittadini passa attraverso l'impegno delle forze dell'ordine, senza dimenticare l'aiuto della tecnologia. Le telecamere, come occhio elettronico, possono essere di grande aiuto alla prevenzione e alla lotta della microcriminalità.

Il servizio di videosorveglianza è gestito dalle due aree operative Polizia Locale e Sistemi Informativi; alla Polizia Locale spettano tutti i compiti inerenti alla sorveglianza e pubblica sicurezza inclusi i rapporti interforze con carabinieri, Guardia di finanza, Polizia di stato, mentre risultano in carico ai Sistemi informativi tutte le attività inerenti allo sviluppo, installazione e manutenzione dei componenti e degli apparati tecnologici del sistema. Il sistema attualmente **conta 110** telecamere installate su tutti i comuni dell'UTI in corso di manutenzione e sostituzione.

### **Fase realizzata (2016 - 2017)**

- Collegamento delle telecamere attraverso la rete regionale con trasporto su centrale operativa
- Messa in manutenzione per 3 anni del l'intero sistema (compreso gli ampliamenti previsti)

### **In fase di realizzazione (2018 - 2019)**

- Manutenzione e sostituzione di ca 35/50 telecamere ed ampliamento del realizzato fino al raggiungimento di n. 144 telecamere installate
- Installazione di 21 video recorder per distribuzione flussi video sui municipi e telecontrollo centralizzato : Attivazione entro 30.09.2018

**Implementazioni di sistemi a lettura targhe con varchi intelligenti: Primi varchi attivati entro il 31.12.2018**

<b>OBIETTIVO OPERATIVO</b>	<b>CORSO DI EDUCAZIONE STRADALE E CIVICA. IL VIGILE AMICO</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	PREVENZIONE
DESCRIZIONE	Corsi di educazione stradale e civica per i ragazzi in età scolare

### **OBIETTIVO**

- ✓ Educare e formare al rispetto delle regole del Codice della strada e del vivere comune.
- ✓ Educiamo oggi i cittadini di domani.

### **STRUMENTI**

- Lezioni in aula
- Lezioni con biciclette e percorsi pedonali e pista.

### **RISULTATI ATTESI**

- Le lezioni sono tenute dagli addetti del Corpo che, grazie a tale attività, avvicinano i ragazzi, i docenti, le scuole del territorio alla nostra istituzione.

<b>OBIETTIVO OPERATIVO</b>	<b>CONTROLLO VELOCITA'</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	PREVENZIONE E CONTRASTO
DESCRIZIONE	Attivazione box pre-velox e telelaser

### OBIETTIVO

- ✓ Contrastare gli eccessi di velocità e le velocità pericolose;
- ✓ Formare una squadra di operatori specializzata per tale servizio.
- ✓ Intervenire tempestivamente in caso di sinistri stradali, con attività di rilevamento su tutto il territorio.

### RISULTATI ATTESI

- Rendere credibili i dissuasori;
- Colpire i gravi eccessi di velocità.

<b>OBIETTIVO OPERATIVO</b>	<b>PROGETTO NOTTI SICURE</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	PREVENZIONE E CONTRASTO
DESCRIZIONE	Con progetto obiettivo azioni di controllo notturno

### OBIETTIVO

- ✓ Con progetto obiettivo oltre l'orario normale di lavoro, durante il periodo estivo
  - giugno – settembre, attivare un servizio di pattugliamento notturno orario 20,00 – 01,00 il sabato notte.
- ✓ Il controllo è di sicurezza urbana e stradale.
- ✓ Prevede l'effettuazione di servizi ad hoc nelle zone a maggiore aggregazione, al fine di evitare il consumo/abuso di alcool e di sostanze stupefacenti, i fenomeni di degrado urbano (atti di vandalismo a arredi urbani, al patrimonio pubblico e privato, abbandono di rifiuti residui di consumazioni in loco, ecc.) e garantire il diritto della quiete e del riposo delle persone, nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ Intensificare l'attività di vigilanza e controllo in occasione delle manifestazioni serali/notturne organizzate dai Servizi Comunali, dalle Associazioni di Volontariato, dai Circoli Culturali e Religiosi ecc. che attirano un gran numero di persone;



- ✓ Consentire un'adeguata vigilanza affinché la permanenza all'esterno dei locali, causa il gran numero di persone, non diventi motivo di disturbo al riposo e alla quiete pubblica;

#### STRUMENTI

- Definizione di un calendario di interventi.

#### RISULTATI ATTESI

- Rendere sicure alcune aree a rischio
- Colpire i gravi eccessi di velocità.

OBIETTIVO OPERATIVO	<b>ATTIVAZIONE DELL'AGENTE DI VICINATO</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	PREVENZIONE E CONTRASTO
DESCRIZIONE	In via sperimentale istituire ed attivare la figura dell'Agente di Polizia di Vicinato

#### OBIETTIVO

- ✓ L'Agente di Polizia di vicinato è organizzato per sub ambito
- ✓ Avvicinare le persone alla figura dell'Agente di Polizia locale
- ✓ Prevede la vigilanza ed il controllo delle aree utilizzate per campeggiare (aree pic-nic, camper ecc);
- ✓ Si intende garantire il tempestivo intervento in caso di segnalazioni che pervengano a questo Comando, da parte della cittadinanza;
- ✓ contrasto alla dipendenza comportamentale legata al fenomeno sociale della c.d. "ludopatia", con il controllo degli orari, sia delle sale giochi che dei numerosi pubblici esercizi e altre attività dove siano presenti delle slot machine.

#### STRUMENTI

- Attività di sicurezza di vicinato: presenza appiedata nei centri dei paesi, disponibilità ai sindaci del sub ambito per controlli mirati e per affrontare dispute di vicinato, sicurezza stradale mirata.
- Svolge la sua attività nel turno del mattino

#### RISULTATI ATTESI

- Conoscenza e presidio del territorio
- Aumento di fiducia

OBIETTIVO OPERATIVO	<b>ATTIVAZIONE DEI VOLONTARI DELLA SICUREZZA</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	PREVENZIONE
DESCRIZIONE	In via sperimentale istituire ed attivare la figura del volontario della sicurezza.

### OBIETTIVO

- ✓ Vicini alle persone e ai sindaci
- ✓ Segnalazioni di situazioni anomale e necessitanti di verifiche
- ✓ Supporto manifestazioni civili e religiose

### STRUMENTI

- In applicazione norma regionale specifica, sensibilizzare gruppi già costituiti, azione di formazione mirata.

### RISULTATI ATTESI

- Conoscenza e presidio del territorio
- Aumento di fiducia dei cittadini
- Supporto alle forze di polizia

OBIETTIVO OPERATIVO	<b>COMUNICARE SICUREZZA</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE
DESCRIZIONE	Il progetto prevede un Piano Integrato della comunicazione per valorizzare e promuovere le azioni per la sicurezza verso la cittadinanza.

### OBIETTIVO

#### COMUNICARE SICUREZZA

Il Progetto **Comunicare Sicurezza** è rivolto alla cittadinanza e prevede le seguenti iniziative:

- L'Eco delle VDF: notiziario di informazione inviato a tutte le famiglie dell'UTI  
15.000 copie - 6 numeri l'anno 2018, 1 pagina dedicata alla sicurezza a 250 € per pagina.
- Incontri pubblici con la presenza delle forze dell'ordine: "Pillole di Sicurezza"
- Incontri con gli amministratori

<b>OBIETTIVO OPERATIVO</b>	<b>GRANDI EVENTI</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE
DESCRIZIONE	Il progetto prevede la costituzione di 1 grande evento

**OBIETTIVO**

- ✓ Organizzazione e svolgimento di n. 1 iniziativa regionale che riguarda il tema della Sicurezza Stradale.

<b>OBIETTIVO OPERATIVO</b>	<b>SEDE COMANDO DI POLIZIA LOCALE E RAZIONALIZZAZIONE PARCO AUTO</b>
OBIETTIVO STRATEGICO	POLIZIA LOCALE
PROGRAMMA OPERATIVO	PIANO SICUREZZA POLIZIA LOCALE
AZIONI DI SISTEMA	INFRASTRUTTURAZIONE
DESCRIZIONE	Una prima sistemazione della sede di comando

**OBIETTIVO**

- ✓ Intervenire per la sistemazione dell'impianto di riscaldamento ed i serramenti.  
Razionalizzazione ed ottimizzazione parco auto