

## **COMUNICATO STAMPA**

### **PRO-BYKE: GLI AGGIORNAMENTI SULLA MOBILITÀ CICLABILE NELL'UTI DELLE VALLI E DELLE DOLOMITI FRIULANE**

L'UTI Valli e Dolomiti friulane è partner del progetto Interreg Italia Austria PRO-BYKE. Insieme al Comune di Vicenza, capofila, ad Alleanza per il Clima del Tirolo e la Comunità comprensoriale Burgraviato, l'UTI sta conducendo il progetto di cooperazione che ha come obiettivo la promozione della mobilità ciclabile nell'area del programma.

Fra gli interventi attivati, oltre all'attività di confronto e coordinamento interregionale, vi sono la definizione di linee guida e indicatori comuni, la predisposizione e diffusione periodica di comunicati, newsletter e di un magazine tematico che sensibilizzino il maggior numero di attori locali nelle tre aree coinvolte, la realizzazione del Biciplan dell'UTI Valli e Dolomiti friulane e il coinvolgimento di alcuni comuni per l'attivazione con il supporto di un consulente, di specifiche azioni di sensibilizzazione all'uso della bicicletta nei confronti delle comunità locali. Alcuni dei dati rilevati riguardano proprio l'utilizzo della bicicletta sul territorio, come spiega Alberto Deana di Cycling Promotion: "Dopo la ripresa della libera circolazione delle persone dovuta alla pandemia COVID-19, si vedono molte più persone in bicicletta rispetto agli anni passati. Volendo dare un indice di tale aumento, potremo prendere come buon indicatore i passaggi registrati dai contatori di flusso ciclopeditoni installati, grazie al progetto Interreg, nel 2019 dall'UTI Valli de Dolomiti friulane sulla ciclovia FVG3 nei pressi di Maniago e di Montereale Valcellina. Nei mesi di maggio e giugno 2020, si è registrato un numero di passaggi superiore del 44% rispetto allo stesso periodo del 2019. In soli due mesi, maggio e giugno 2020, ci sono stati complessivamente quasi 14.000 passaggi ai due contatori, rispetto ai circa 9.500 circa del 2019. Indice questo di come probabilmente i mesi passati chiusi in casa, abbiano fatto riscoprire a molte persone la possibilità di muoversi in bicicletta per le più svariate ragioni, prima fra queste quella di impegnare il proprio tempo libero in modo salutare. Cresce dunque la consapevolezza del ruolo della mobilità cosiddetta "dolce" o "sostenibile".

Sempre con i fondi del progetto PRO-BYKE, da poco è stato installato un nuovo contatore di flusso ciclopeditone tra Toppo di Travesio e Sottomonte di Meduno. Anche qui i primi dati sono molto incoraggianti: quasi 1.000 passaggi in soli 12 giorni, con una media di quasi 80 passaggi al giorno. Dato davvero positivo considerando che si tratta di un passaggio non tanto conosciuto della ciclovia FVG3, frequentato per lo più dai ciclisti locali e dai campeggiatori presenti al campo di atterraggio dei deltaplani. L'UTI ha avviato anche l'iter autorizzativo per installare il primo strumento contabiciclette su strada aperta al traffico veicolare nella nostra Regione. Si tratta di uno strumento che sarà posizionato a Valeriano, sulla S.P. n. 1. Si tratta di una strada molto frequentata dai ciclisti che accedono al famoso "Giro dei due Ponti" per fare un buon allenamento tra i ponti di Pinzano e Cornino. I dati sul traffico ciclistico che verranno rilevati consentiranno di prendere gli opportuni provvedimenti per la sicurezza di questi utenti della strada.

Recentemente è stato anche testato un nuovo percorso per MTB realizzato tra i Comuni di Tramonti di Sotto e Tramonti di Sopra: il "Percorso del Sole". Lungo poco più di 27 km, è tabellato con appositi segnali. Si tratta di un anello MTB un po' impegnativo, con qualche tratto però adatto anche ai principianti.



Nelle prossime settimane verranno definite le attività che l'UTI e le Amministrazioni Comunali proporranno dal 16 al 22 settembre durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile-SEMS, allo scopo di informare, stimolare o prendere provvedimenti locali per una circolazione "sostenibile" dei veicoli e delle persone.

La conclusione del progetto è prevista per il mese di novembre, quando a Vicenza si terrà il convegno finale e la premiazione delle amministrazioni comunali che si sono dimostrate virtuose rispetto al tema della mobilità ciclabile. Le informazioni e gli aggiornamenti sono reperibili sul sito dell'UTI Valli e Dolomiti friulane.