



PRO-BYKE

PRO-BYKE:

Questionario persona di riferimento per la mobilità ciclabile nel comune

1. Organizzazione

1.1 A chi compete in Comune l'attuazione delle misure per la mobilità ciclabile?

- Non esiste una persona responsabile per la mobilità ciclabile
- La mobilità ciclabile viene gestita da un settore del comune (ad esempio opere edili non civili)
- L'incaricato alla mobilità segue anche il tema della mobilità ciclabile
- Esiste una persona responsabile per la mobilità ciclabile

1.2 Il Comune dispone di un budget specifico o altre fonti di finanziamento (p.es. dalla Provincia, Regione, Stato, UE) per la mobilità ciclabile che permetta una pianificazione certa?

- Non è previsto nessun budget per la mobilità ciclabile
- Esiste un budget per casi specifici per singoli provvedimenti
- È previsto un budget fisso per la mobilità ciclabile (soprattutto per misure di sensibilizzazione)
- È previsto un budget pluriennale per progetti di mobilità ciclabile

1.3 Come vengono raccolti in Comune i dati sulla mobilità ciclabile?

- Non esistono dati sulla mobilità ciclabile
- Nel corso di sondaggi telefoniche
- Vengono valutati i dati delle stazioni di rilevamento delle biciclette, i dati vengono forniti da un'altra istituzione
- Nel corso di rilevamenti sulla mobilità, (se presenti) dati di stazioni di rilevamento delle biciclette

1.4 Dove viene descritto lo sviluppo strategico della mobilità ciclabile?

- Non esiste alcun piano strategico
- Esistono singole dichiarazioni, ma non è un tema trattato complessivamente
- È stabilito nella strategia sulla mobilità (p.es. PUM, PUMS,...)
- Nel masterplan comunale della mobilità ciclabile

1.5 Il Comune incentiva l'acquisto di(sono ammesse più risposte), qualora legalmente possibile

- e-bike
- rimorchi per biciclette
- cargo bike
- seggiolini per bambini
- altro

NO

1.6 Come viene incentivata la mobilità sostenibile tra i dipendenti comunali? Sono ammesse più risposte

- Sono a disposizione biciclette di servizio
- Le prescrizioni di servizio sono state adattate alla mobilità sostenibile
- I dipendenti vengono motivati a recarsi al lavoro in bicicletta
- Nel parco macchine si passa a mezzi di trasporto ecologici

1.7 Che valore riveste la mobilità ciclabile nelle politiche comunali?

- La mobilità ciclabile non è una questione importante Radverkehr ist kein Anliegen
- Vengono attuate singole misure
- Solo alcune persone si interessano del tema della mobilità ciclabile
- La mobilità ciclabile è un tema importante nelle politiche comunali sulla mobilità

1.8 Come viene organizzato lo spazio stradale nel comune?

- Si dà la priorità al traffico motorizzato
- Viene incentivata la mobilità sostenibile, ma senza limitare il traffico individuale motorizzato
- Tutti i mezzi di trasporto vengono sufficientemente considerati nello spazio stradale
- Ha priorità la mobilità ecologica (trasporto pubblico, bicicletta, pedoni)

1.9 Come raccoglie il Comune le richieste dei ciclisti? (Sono possibili più risposte)

- Scambio di idee in occasione di incontri regolari con ciclisti
- Possibilità per i cittadini di fare segnalazioni sul sito del Comune o mediante un'app
- In Comune i progetti di mobilità vengono gestiti in modo partecipativo

2. Infrastruttura

2.1 Com'è composta la rete ciclabile del Comune?

- Non ci sono né ciclabili né una rete di mobilità
- Esistono singole ciclabili o strade secondarie transitabili, ma non sono collegate in una rete unitaria
- Le strade secondarie sono comodamente transitabili ed esistono anche percorsi principali per biciclette con buoni standard
- Esiste una rete completa di alta qualità per la mobilità ciclabile

2.2 Com'è organizzata la manutenzione delle infrastrutture ciclabili?

- Manutenzione insufficiente
- Quando si verificano danneggiamenti, gli stessi vengono eliminati
- I danni vengono subito eliminati e una volta all'anno le infrastrutture ciclabili vengono controllate
- Verifiche periodiche ed eliminazione dei danni

2.3 Esiste un servizio invernale che permetta anche d'inverno (ad esempio dopo una nevicata) l'uso della bicicletta senza problemi?

- Non esiste un servizio di manutenzione invernale
- Le ciclabili lungo le strade principali vengono sgomberate insieme alle strade
- I principali percorsi ciclabili vengono sgomberati dalla neve e cosparsi di materiale
- Esiste un servizio di manutenzione invernale per le vie ciclabili e i posteggi per biciclette nel comune, vengono utilizzate attrezzature speciali per la manutenzione

2.4 Di che qualità sono i parcheggi per le biciclette su aree pubbliche e presso edifici pubblici?

- Non disponiamo di dati in merito
- Qualità insufficiente in aree pubbliche e presso edifici pubblici
- Nei punti nevralgici (stazione, scuola...) esistono parcheggi per bici di alta qualità (p.es. parcheggi per biciclette con tettoia con possibilità di agganciare sia la ruota anteriore che il telaio)
- Le aree pubbliche e gli edifici pubblici sono stati dotati sistematicamente di parcheggi per biciclette di qualità

2.5 Esistono offerte particolari per il posteggio delle biciclette in area pubblica?

- Box per biciclette
- Area per biciclette con accesso limitato
- Parcheggio chiuso o garage pubblici per biciclette
- Rastrelliere mobili in caso di eventi
- Trasformazione di parcheggi per autovetture in parcheggi per biciclette

2.6 Nelle aree pubbliche e presso edifici pubblici sono previste sufficienti possibilità di posteggio?

- Non disponiamo di dati in merito



PRO-BYKE

- Esistono alcuni posteggi, ma ne mancano ancora molti per poter coprire il fabbisogno
- Sufficienti possibilità di posteggio in punti nevralgici
- Il fabbisogno è stato rilevato ed esiste una scheda per i posteggi che sono distribuiti in numero idoneo sul territorio comunale

2.7 Vengono eliminate le bici abbandonate nell'area pubblica?

- No
- Sì, in seguito a lamentela
- Sì, periodicamente

2.8 Quali infrastrutture per biciclette esistono nelle aree pubbliche?

- Impianto per il lavaggio di biciclette *(Progetto)*
- Officina per la riparazione delle biciclette *(Progetto)*
- Stazione di pompaggio aria *(Progetto)*
- Colonne o segnaletiche informative
- Stazioni per il rilevamento delle biciclette *(In fase di installazione)*

2.9 Come viene collegata la mobilità ciclabile nel comune con i trasporti pubblici?

- L'interscambio tra mezzi di trasporto non è un tema trattato
- In alcuni nodi del trasporto pubblico (fermate autobus o stazione) esistono parcheggi per biciclette
- Sono stati predisposti parcheggi per biciclette in numero sufficiente presso i nodi del trasporto pubblico
- Sono stati predisposti parcheggi di alta qualità e in numero sufficiente lungo le stazioni e le fermate degli autobus.

2.10 Le vie ciclabili sono segnalate secondo gli standard provinciali?

- Non esiste una segnaletica verticale per le ciclabili
- No, ma lungo i percorsi principali esiste in parte della segnaletica verticale
- Sì, ma non con una segnaletica estesa su tutto il territorio
- Sì, la segnaletica verticale è completa

2.11 Come viene aumentata la sicurezza dei ciclisti nel comune?

- Non esistono misure specifiche per aumentare la sicurezza
- In caso di incidente o segnalazioni da parte dei cittadini vengono eliminati punti pericolosi
- La sicurezza della mobilità ciclabile viene incrementata nell'ambito di un programma annuale di misure
- Esiste un ampio programma di sicurezza con misure nel campo del traffico motorizzato (limitazioni di velocità).





PRO-BYKE

3. Comunicazione

3.1 Come sono informati i cittadini della mobilità ciclabile comunale?

- Non esistono attività di informazione sulla mobilità ciclabile
- Con informazioni sporadiche attraverso i media comunali (bollettino comunale, sito del Comune)
- Informazioni aggiornate quotidianamente sul sito, rendiconti periodici (bollettino comunale, media locali e regionali, etc..)
- Con una specifica strategia di comunicazione per la mobilità ciclabile, materiali informativi su misura (brochure, pieghevoli, ..)

3.2 Nel comune vengono organizzate eventi di sensibilizzazione per la mobilità ecologica?

- Non si organizzano eventi sulla mobilità
- Il Comune partecipa alla settimana europea della mobilità
- Una volta all'anno si svolge una manifestazione (festa della bicicletta, giornata senza auto, etc.)
- Si svolgono eventi periodici, più volte all'anno (officina per biciclette, controllo lampade delle bici, festa della bicicletta, giornata senza auto, etc.)

3.3 Come funziona la collaborazione con le organizzazioni esterne (ad esempio con il trasporto integrato/STA, Provincia, etc.)?

- Non è prevista nessuna collaborazione
- Collaborazione sporadica, ad esempio quando sorge qualche problema
- Collaborazione sporadica, ad esempio quando sorge qualche problema
- Collaborazione periodica con rappresentanti di varie autorità e partner esterni

3.4 Quali corsi offre il Comune per specifiche utenze?

- Corsi di e-bike per anziani
- Corsi di bicicletta per richiedenti asilo e migranti
- Corsi sulla sicurezza dei ciclisti
- Corsi di bicicletta senza pedali per bambini della scuola materna
- Patente di guida della bicicletta per scolari (se non già prescritta dalla legge)

3.5 Esistono cooperazioni con enti formativi, aziende o associazioni per incrementare la mobilità ciclabile?

- No, nessuna cooperazione
- Quando sorgono problemi, ad esempio con il traffico davanti alle scuole
- Singole collaborazioni per progetti in corso
- Scambio periodico e supporto in progetti/azioni da parte del Comune

3.6 Quali informazioni offre il sito del Comune sulla mobilità ciclabile comunale?



PRO-BYKE

- Nessuna informazione
- Informazioni su eventi dedicati alla mobilità, p.es. nel bollettino comunale online
- Nessuna sezione specifica, ma molte informazioni sulla mobilità nel comune
- Un'apposita sezione con ampie informazioni sulla mobilità ciclabile comunale (ad esempio una mappa digitale per bici, avvisi da cittadini, sensibilizzazione, informazione su eventi, etc.)

3.7 C'è già stata una collaborazione con altri Comuni relativa alla mobilità ciclabile?

- No, per ora no
- No, ma saremmo interessati
- In parte
- Sì

3.8 Come valuterebbe le condizioni attuali della mobilità ciclabile nel territorio comunale?

- Insoddisfacenti
- Soddisfacenti
- Buone
- Molto buone

