

PRO-BYKE:

Questionario persona di riferimento per la mobilità ciclabile nel comune

1. Organizzazione

1.1 A chi compete in Comune l'attuazione delle misure per la mobilità ciclabile?

- Non esiste una persona responsabile per la mobilità ciclabile
- La mobilità ciclabile viene gestita da un settore del comune (ad esempio opere edili non civili)
- L'incaricato alla mobilità segue anche il tema della mobilità ciclabile
- Esiste una persona responsabile per la mobilità ciclabile

1.2 Il Comune dispone di un budget specifico o altre fonti di finanziamento (p.es. dalla Provincia, Regione, Stato, UE) per la mobilità ciclabile che permetta una pianificazione certa?

- Non è previsto nessun budget per la mobilità ciclabile
- Esiste un budget per casi specifici per singoli provvedimenti
- È previsto un budget fisso per la mobilità ciclabile (soprattutto per misure di sensibilizzazione)
- È previsto un budget pluriennale per progetti di mobilità ciclabile

1.3 Come vengono raccolti in Comune i dati sulla mobilità ciclabile?

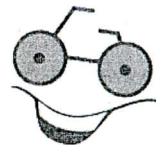
- Non esistono dati sulla mobilità ciclabile
- Nel corso di sondaggi telefoniche
- Vengono valutati i dati delle stazioni di rilevamento delle biciclette, i dati vengono forniti da un'altra istituzione
- Nel corso di rilevamenti sulla mobilità, (se presenti) dati di stazioni di rilevamento delle biciclette

1.4 Dove viene descritto lo sviluppo strategico della mobilità ciclabile?

- Non esiste alcun piano strategico
- Esistono singole dichiarazioni, ma non è un tema trattato complessivamente
- È stabilito nella strategia sulla mobilità (p.es. PUM, PUMS,...)
- Nel masterplan comunale della mobilità ciclabile

1.5 Il Comune incentiva l'acquisto di(sono ammesse più risposte), qualora legalmente possibile

- e-bike
- rimorchi per biciclette
- cargo bike
- seggiolini per bambini
- altro



PRO-BYKE:

Questionario persona di riferimento per la mobilità ciclabile nel comune

1. Organizzazione

1.1 A chi compete in Comune l'attuazione delle misure per la mobilità ciclabile?

- Non esiste una persona responsabile per la mobilità ciclabile
- La mobilità ciclabile viene gestita da un settore del comune (ad esempio opere edili non civili)
- L'incaricato alla mobilità segue anche il tema della mobilità ciclabile
- Esiste una persona responsabile per la mobilità ciclabile

1.2 Il Comune dispone di un budget specifico o altre fonti di finanziamento (p.es. dalla Provincia, Regione, Stato, UE) per la mobilità ciclabile che permetta una pianificazione certa?

- Non è previsto nessun budget per la mobilità ciclabile
- Esiste un budget per casi specifici per singoli provvedimenti
- È previsto un budget fisso per la mobilità ciclabile (soprattutto per misure di sensibilizzazione)
- È previsto un budget pluriennale per progetti di mobilità ciclabile

1.3 Come vengono raccolti in Comune i dati sulla mobilità ciclabile?

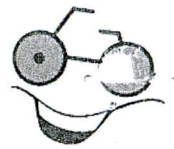
- Non esistono dati sulla mobilità ciclabile
- Nel corso di sondaggi telefoniche
- Vengono valutati i dati delle stazioni di rilevamento delle biciclette, i dati vengono forniti da un'altra istituzione
- Nel corso di rilevamenti sulla mobilità, (se presenti) dati di stazioni di rilevamento delle biciclette

1.4 Dove viene descritto lo sviluppo strategico della mobilità ciclabile?

- Non esiste alcun piano strategico
- Esistono singole dichiarazioni, ma non è un tema trattato complessivamente
- È stabilito nella strategia sulla mobilità (p.es. PUM, PUMS,...)
- Nel masterplan comunale della mobilità ciclabile

1.5 Il Comune incentiva l'acquisto di(sono ammesse più risposte), qualora legalmente possibile

- e-bike
- rimorchi per biciclette
- cargo bike
- seggiolini per bambini
- altro



PRO-BYKE

1.6 Come viene incentivata la mobilità sostenibile tra i dipendenti comunali? Sono ammesse più risposte

- Sono a disposizione biciclette di servizio
- Le prescrizioni di servizio sono state adattate alla mobilità sostenibile
- I dipendenti vengono motivati a recarsi al lavoro in bicicletta
- Nel parco macchine si passa a mezzi di trasporto ecologici

1.7 Che valore riveste la mobilità ciclabile nelle politiche comunali?

- La mobilità ciclabile non è una questione importante Radverkehr ist kein Anliegen
- Vengono attuate singole misure
- Solo alcune persone si interessano del tema della mobilità ciclabile
- La mobilità ciclabile è un tema importante nelle politiche comunali sulla mobilità

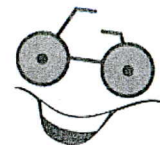
1.8 Come viene organizzato lo spazio stradale nel comune?

- Si dà la priorità al traffico motorizzato
- Viene incentivata la mobilità sostenibile, ma senza limitare il traffico individuale motorizzato
- Tutti i mezzi di trasporto vengono sufficientemente considerati nello spazio stradale
- Ha priorità la mobilità ecologica (trasporto pubblico, bicicletta, pedoni)

1.9 Come raccoglie il Comune le richieste dei ciclisti? (Sono possibili più risposte)

- Scambio di idee in occasione di incontri regolari con ciclisti
- Possibilità per i cittadini di fare segnalazioni sul sito del Comune o mediante un'app
- In Comune i progetti di mobilità vengono gestiti in modo partecipativo





PRO-BYKE

2. Infrastruttura

2.1 Com'è composta la rete ciclabile del Comune?

- Non ci sono né ciclabili né una rete di mobilità
- Esistono singole ciclabili o strade secondarie transitabili, ma non sono collegate in una rete unitaria
- Le strade secondarie sono comodamente transitabili ed esistono anche percorsi principali per biciclette con buoni standard
- Esiste una rete completa di alta qualità per la mobilità ciclabile

2.2 Com'è organizzata la manutenzione delle infrastrutture ciclabili?

- Manutenzione insufficiente
- Quando si verificano danneggiamenti, gli stessi vengono eliminati
- I danni vengono subito eliminati e una volta all'anno le infrastrutture ciclabili vengono controllate
- Verifiche periodiche ed eliminazione dei danni

2.3 Esiste un servizio invernale che permetta anche d'inverno (ad esempio dopo una nevicata) l'uso della bicicletta senza problemi?

- Non esiste un servizio di manutenzione invernale
- Le ciclabili lungo le strade principali vengono sgomberate insieme alle strade
- I principali percorsi ciclabili vengono sgomberati dalla neve e cosparsi di materiale
- Esiste un servizio di manutenzione invernale per le vie ciclabili e i posteggi per biciclette nel comune, vengono utilizzate attrezzature speciali per la manutenzione

2.4 Di che qualità sono i parcheggi per le biciclette su aree pubbliche e presso edifici pubblici?

- Non disponiamo di dati in merito
- Qualità insufficiente in aree pubbliche e presso edifici pubblici
- Nei punti nevralgici (stazione, scuola...) esistono parcheggi per bici di alta qualità (p.es. parcheggi per biciclette con tettoia con possibilità di agganciare sia la ruota anteriore che il telaio)
- Le aree pubbliche e gli edifici pubblici sono stati dotati sistematicamente di parcheggi per biciclette di qualità

2.5 Esistono offerte particolari per il posteggio delle biciclette in area pubblica?

- Box per biciclette
- Area per biciclette con accesso limitato
- Parcheggio chiuso o garage pubblici per biciclette
- Rastrelliere mobili in caso di eventi
- Trasformazione di parcheggi per autovetture in parcheggi per biciclette

2.6 Nelle aree pubbliche e presso edifici pubblici sono previste sufficienti possibilità di posteggio?

- Non disponiamo di dati in merito