



## PRO-BYKE:

### Questionario persona di riferimento per la mobilità ciclabile nel comune

#### 1. Organizzazione

##### 1.1 A chi compete in Comune l'attuazione delle misure per la mobilità ciclabile?

- Non esiste una persona responsabile per la mobilità ciclabile
- La mobilità ciclabile viene gestita da un settore del comune (ad esempio opere edili non civili)
- L'incaricato alla mobilità segue anche il tema della mobilità ciclabile
- Esiste una persona responsabile per la mobilità ciclabile

##### 1.2 Il Comune dispone di un budget specifico o altre fonti di finanziamento (p.es. dalla Provincia, Regione, Stato, UE) per la mobilità ciclabile che permetta una pianificazione certa?

- Non è previsto nessun budget per la mobilità ciclabile
- Esiste un budget per casi specifici per singoli provvedimenti
- È previsto un budget fisso per la mobilità ciclabile (soprattutto per misure di sensibilizzazione)
- È previsto un budget pluriennale per progetti di mobilità ciclabile

##### 1.3 Come vengono raccolti in Comune i dati sulla mobilità ciclabile?

- Non esistono dati sulla mobilità ciclabile
- Nel corso di sondaggi telefoniche
- Vengono valutati i dati delle stazioni di rilevamento delle biciclette, i dati vengono forniti da un'altra istituzione
- Nel corso di rilevamenti sulla mobilità, (se presenti) dati di stazioni di rilevamento delle biciclette

##### 1.4 Dove viene descritto lo sviluppo strategico della mobilità ciclabile?

- Non esiste alcun piano strategico
- Esistono singole dichiarazioni, ma non è un tema trattato complessivamente
- È stabilito nella strategia sulla mobilità (p.es. PUM, PUMS,...)
- Nel masterplan comunale della mobilità ciclabile

##### 1.5 Il Comune incentiva l'acquisto di .....(sono ammesse più risposte), qualora legalmente possibile

- e-bike
- rimorchi per biciclette
- cargo bike
- seggiolini per bambini
- altro



PRO-BYKE

**1.6 Come viene incentivata la mobilità sostenibile tra i dipendenti comunali? Sono ammesse più risposte**

- Sono a disposizione biciclette di servizio
- Le prescrizioni di servizio sono state adattate alla mobilità sostenibile
- I dipendenti vengono motivati a recarsi al lavoro in bicicletta
- Nel parco macchine si passa a mezzi di trasporto ecologici

**1.7 Che valore riveste la mobilità ciclabile nelle politiche comunali?**

- La mobilità ciclabile non è una questione importante Radverkehr ist kein Anliegen
- Vengono attuate singole misure
- Solo alcune persone si interessano del tema della mobilità ciclabile
- La mobilità ciclabile è un tema importante nelle politiche comunali sulla mobilità

**1.8 Come viene organizzato lo spazio stradale nel comune?**

- Si dà la priorità al traffico motorizzato
- Viene incentivata la mobilità sostenibile, ma senza limitare il traffico individuale motorizzato
- Tutti i mezzi di trasporto vengono sufficientemente considerati nello spazio stradale
- Ha priorità la mobilità ecologica (trasporto pubblico, bicicletta, pedoni)

**1.9 Come raccoglie il Comune le richieste dei ciclisti? (Sono possibili più risposte)**

- Scambio di idee in occasione di incontri regolari con ciclisti
- Possibilità per i cittadini di fare segnalazioni sul sito del Comune o mediante un'app
- In Comune i progetti di mobilità vengono gestiti in modo partecipativo

## 2. Infrastruttura

### 2.1 Com'è composta la rete ciclabile del Comune?

- Non ci sono né ciclabili né una rete di mobilità
- Esistono singole ciclabili o strade secondarie transitabili, ma non sono collegate in una rete unitaria
- Le strade secondarie sono comodamente transitabili ed esistono anche percorsi principali per biciclette con buoni standard
- Esiste una rete completa di alta qualità per la mobilità ciclabile

### 2.2 Com'è organizzata la manutenzione delle infrastrutture ciclabili?

- Manutenzione insufficiente
- Quando si verificano danneggiamenti, gli stessi vengono eliminati
- I danni vengono subito eliminati e una volta all'anno le infrastrutture ciclabili vengono controllate
- Verifiche periodiche ed eliminazione dei danni

### 2.3 Esiste un servizio invernale che permetta anche d'inverno (ad esempio dopo una nevicata) l'uso della bicicletta senza problemi?

- Non esiste un servizio di manutenzione invernale
- Le ciclabili lungo le strade principali vengono sgomberate insieme alle strade
- I principali percorsi ciclabili vengono sgomberati dalla neve e cosparsi di materiale
- Esiste un servizio di manutenzione invernale per le vie ciclabili e i posteggi per biciclette nel comune, vengono utilizzate attrezzature speciali per la manutenzione

### 2.4 Di che qualità sono i parcheggi per le biciclette su aree pubbliche e presso edifici pubblici?

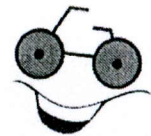
- Non disponiamo di dati in merito
- Qualità insufficiente in aree pubbliche e presso edifici pubblici
- Nei punti nevralgici (stazione, scuola...) esistono parcheggi per bici di alta qualità (p.es. parcheggi per biciclette con tettoia con possibilità di agganciare sia la ruota anteriore che il telaio)
- Le aree pubbliche e gli edifici pubblici sono stati dotati sistematicamente di parcheggi per biciclette di qualità

### 2.5 Esistono offerte particolari per il posteggio delle biciclette in area pubblica?

- Box per biciclette
- Area per biciclette con accesso limitato
- Parcheggio chiuso o garage pubblici per biciclette
- Rastrelliere mobili in caso di eventi
- Trasformazione di parcheggi per autovetture in parcheggi per biciclette

### 2.6 Nelle aree pubbliche e presso edifici pubblici sono previste sufficienti possibilità di posteggio?

- Non disponiamo di dati in merito



PRO-BYKE

- Esistono alcuni posteggi, ma ne mancano ancora molti per poter coprire il fabbisogno
- Sufficienti possibilità di posteggio in punti nevralgici
- Il fabbisogno è stato rilevato ed esiste una scheda per i posteggi che sono distribuiti in numero idoneo sul territorio comunale

**2.7 Vengono eliminate le bici abbandonate nell'area pubblica?**

- No
- Sì, in seguito a lamentela
- Sì, periodicamente

**2.8 Quali infrastrutture per biciclette esistono nelle aree pubbliche?**

- Impianto per il lavaggio di biciclette
- Officina per la riparazione delle biciclette
- Stazione di pompaggio aria
- Colonne o segnaletiche informative
- Stazioni per il rilevamento delle biciclette

**2.9 Come viene collegata la mobilità ciclabile nel comune con i trasporti pubblici?**

- L'interscambio tra mezzi di trasporto non è un tema trattato
- In alcuni nodi del trasporto pubblico (fermate autobus o stazione) esistono parcheggi per biciclette
- Sono stati predisposti parcheggi per biciclette in numero sufficiente presso i nodi del trasporto pubblico
- Sono stati predisposti parcheggi di alta qualità e in numero sufficiente lungo le stazioni e le fermate degli autobus.

**2.10 Le vie ciclabili sono segnalate secondo gli standard provinciali?**

- Non esiste una segnaletica verticale per le ciclabili
- No, ma lungo i percorsi principali esiste in parte della segnaletica verticale
- Sì, ma non con una segnaletica estesa su tutto il territorio
- Sì, la segnaletica verticale è completa

**2.11 Come viene aumentata la sicurezza dei ciclisti nel comune?**

- Non esistono misure specifiche per aumentare la sicurezza
- In caso di incidente o segnalazioni da parte dei cittadini vengono eliminati punti pericolosi
- La sicurezza della mobilità ciclabile viene incrementata nell'ambito di un programma annuale di misure
- Esiste un ampio programma di sicurezza con misure nel campo del traffico motorizzato (limitazioni di velocità).



PRO-BYKE

### 3. Comunicazione

#### 3.1 Come sono informati i cittadini della mobilità ciclabile comunale?

- Non esistono attività di informazione sulla mobilità ciclabile
- Con informazioni sporadiche attraverso i media comunali (bollettino comunale, sito del Comune)
- Informazioni aggiornate quotidianamente sul sito, rendiconti periodici (bollettino comunale, media locali e regionali, etc..)
- Con una specifica strategia di comunicazione per la mobilità ciclabile, materiali informativi su misura (brochure, pieghevoli, ..)

#### 3.2 Nel comune vengono organizzate eventi di sensibilizzazione per la mobilità ecologica?

- Non si organizzano eventi sulla mobilità
- Il Comune partecipa alla settimana europea della mobilità
- Una volta all'anno si svolge una manifestazione (festa della bicicletta, giornata senza auto, etc.)
- Si svolgono eventi periodici, più volte all'anno (officina per biciclette, controllo lampade delle bici, festa della bicicletta, giornata senza auto, etc.)

#### 3.3 Come funziona la collaborazione con le organizzazioni esterne (ad esempio con il trasporto integrato/STA, Provincia, etc.)?

- Non è prevista nessuna collaborazione
- Collaborazione sporadica, ad esempio quando sorge qualche problema
- Collaborazione sporadica, ad esempio quando sorge qualche problema
- Collaborazione periodica con rappresentanti di varie autorità e partner esterni

#### 3.4 Quali corsi offre il Comune per specifiche utenze?

- Corsi di e-bike per anziani
- Corsi di bicicletta per richiedenti asilo e migranti
- Corsi sulla sicurezza dei ciclisti
- Corsi di bicicletta senza pedali per bambini della scuola materna
- Patente di guida della bicicletta per scolari (se non già prescritta dalla legge)

#### 3.5 Esistono cooperazioni con enti formativi, aziende o associazioni per incrementare la mobilità ciclabile?

- No, nessuna cooperazione
- Quando sorgono problemi, ad esempio con il traffico davanti alle scuole
- Singole collaborazioni per progetti in corso
- Scambio periodico e supporto in progetti/azioni da parte del Comune

#### 3.6 Quali informazioni offre il sito del Comune sulla mobilità ciclabile comunale?

Nel programma Interreg V-A Italia-Austria vengono stabiliti insieme a tutti i partner di progetto nuovi standard di qualità per la promozione della mobilità ciclabile nei comuni d'Italia e d'Austria.  
Sito: [www.bzgbga.it/it/Ambiente\\_e\\_mobilita/Mobilita/Interreg\\_PRO-BYKE](http://www.bzgbga.it/it/Ambiente_e_mobilita/Mobilita/Interreg_PRO-BYKE)



PRO-BYKE

- Nessuna informazione
- Informazioni su eventi dedicati alla mobilità, p.es. nel bollettino comunale online
- Nessuna sezione specifica, ma molte informazioni sulla mobilità nel comune
- Un'apposita sezione con ampie informazioni sulla mobilità ciclabile comunale (ad esempio una mappa digitale per bici, avvisi da cittadini, sensibilizzazione, informazione su eventi, etc.)

**3.7 C'è già stata una collaborazione con altri Comuni relativa alla mobilità ciclabile?**

- No, per ora no
- No, ma saremmo interessati
- In parte
- Sì

**3.8 Come valuterebbe le condizioni attuali della mobilità ciclabile nel territorio comunale?**

- Insoddisfacenti
- Soddisfacenti
- Buone
- Molto buone

