PROGETT
PRO-BY

Promozione transfronta
della mobilità ciclabile

VENERDÌ 25 SETTEMBRE 2020

TRAMONTI DI SOTTO

COMUNE DI VICENZA

PRO-BYKE

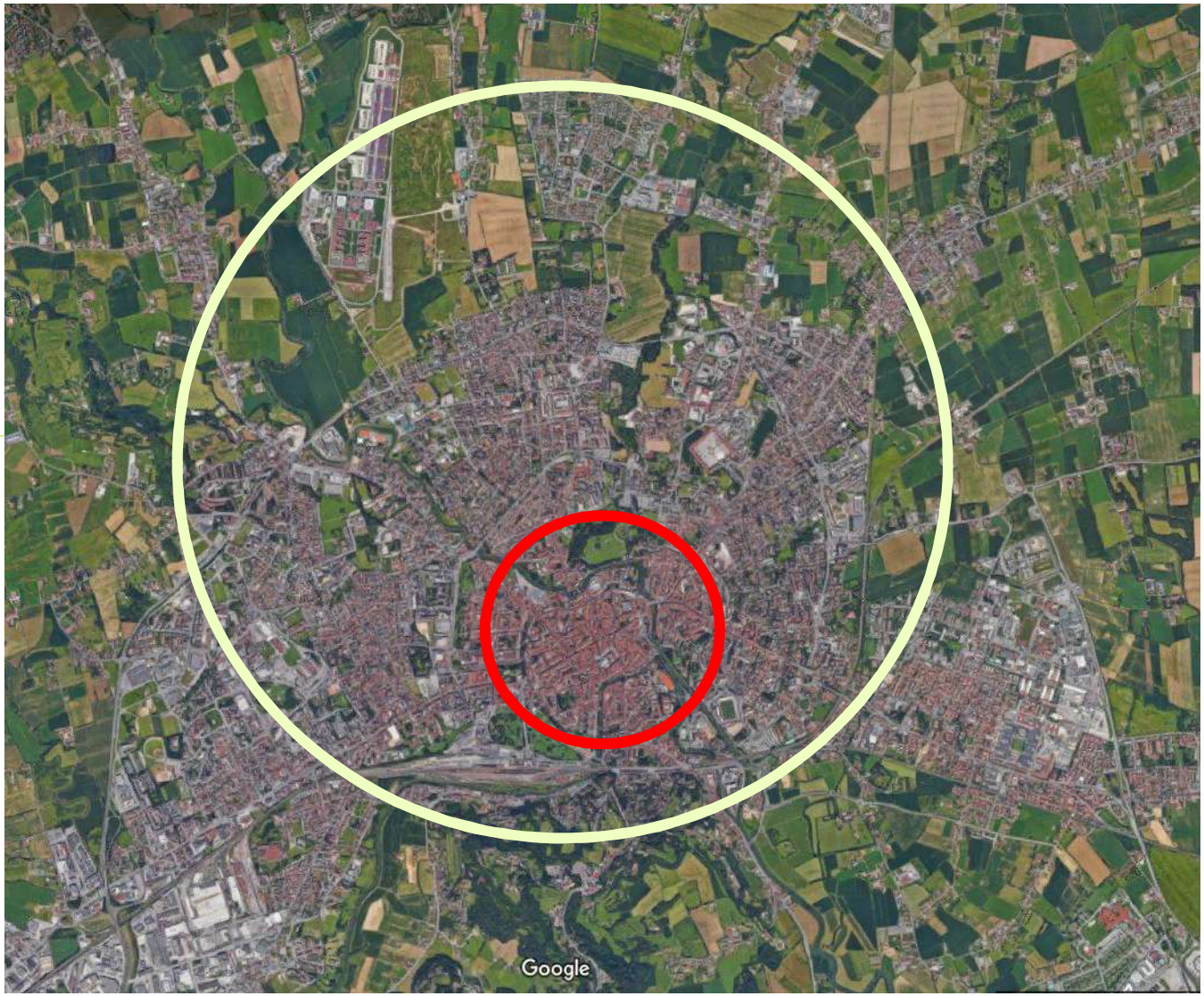
Interreg Italia-Österreich

EUROPEAN UNION

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE



Vicenza

Popolazione:
112.000

Area:
80 kmq

Centro storico:
1 km diametro

Centro storico+
periferia:
2,5 km diametro

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Comune Ciclabile®

FIAB 2020

FIAB – Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta
assegna al Comune di

VICENZA

il Riconoscimento di ComuneCiclabile per il terzo anno consecutivo
per l'impegno nella promozione e nella realizzazione di infrastrutture
e politiche a favore della Bicicletta, confermando la valutazione:

Pineto, 14 luglio 2020

VALERIA LORENZELLI
Consigliera Resp. Area Ciclismo quotidiano

FIAB

ALESSANDRO TURSI
Presidente FIAB

Il comune di Vicenza ha ricevuto anche quest'anno il riconoscimento «Comuni Ciclabili», riservato alle città bike-friendly

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

INTERVENTI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE

RISOLVERE NODI CRITICI

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Superamento nodo critico Debba

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Ciclabile viale della Pace

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

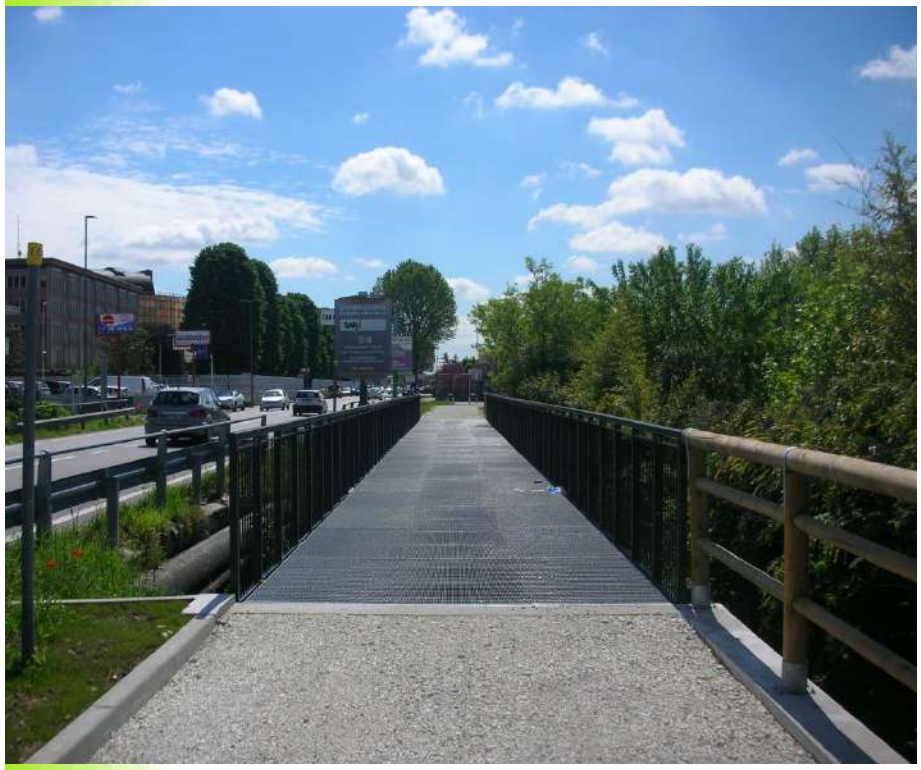
Ciclabile Zamenhof - Stanga

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA



Passerella Roggia-Tribolo

OFFRIRE LUOGHI SICURI PER PARCHEGGIARE LE BICI

COMUNE DI VICENZA

PRO-BYKE

Interreg Italia-Österreich

Interreg Italia-Österreich
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

2 PARCHEGGI CUSTODITI PER BICICLETTE:
Il primo aperto nel 2013, in centro (Ponte S. Paolo)

SERVIZI:

-77 posti bici

-officina

-marcatura

-noleggio

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Interreg Italia-Österreich
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Il secondo parcheggio, aperto nel 2017, presso la Stazione dei treni

SERVIZI:

-230 posti bici

-officina riparazioni

-marcaura

-noleggio

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

SCEGLIERE RASTRELLIERE COMODE E SICURE

COMUNE DI VICENZA

PRO-BYKE

Interreg Italia-Österreich

RASTRELLIERE

Dal 2013 sostituzione delle vecchie rastrelliere con modello approvato da FIAB per funzionalità e versatilità

La rastrelliera scelta è:

-Facile da usare per i ciclisti

-Consente di ancorare il telaio alla struttura

-Facile da pulire perché sollevata da terra

POLITICHE «ANTIFURTO»

BIKE MARKING

Il Comune di Vicenza, per offrire al cittadino un aiuto contro il problema dei furti, dal 2014 mette a disposizione **il servizio di marcatura delle biciclette**, che consiste nella punzonatura del codice fiscale sul telaio

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

VICENZA. LA PUNZONATURA GRATIS FA IL PIENO DI RICHIESTE

In fila per la targa alle bici

di NICOLA NEGRIN

«Ogni giorno - raccontano dal bicipark di ponte San Paolo - vengono mediamente qui circa cinque persone chiedendo se sia stata ritrovata una bicicletta». Esiste, però, un metodo che potrebbe forse mettere finalmente al riparo la due ruote. Si chiama marcatura. E i vicentini in questi giorni si sono messi in fila.

PAG 14

Promozioni marcatura per una politica contro i furti di biciclette

SOSTITUIRE LE AUTO AZIENDALI, CON PEDELEC

COMUNE DI VICENZA

PRO-BYKE

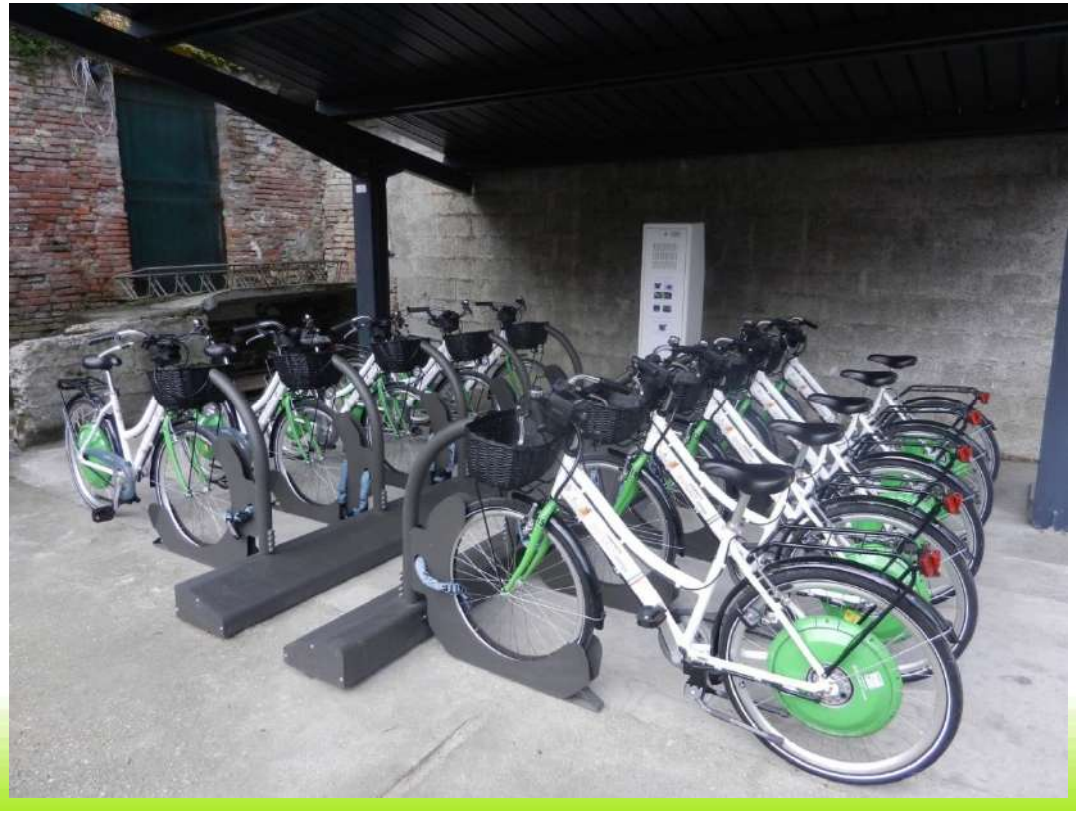
Interreg Italia-Österreich

Interreg Italia-Österreich
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

Biciclette aziendali elettriche per dipendenti comunali

Dal 2013, una decina di auto di servizio obsolete sono state sostituite da biciclette a pedalata assistita



COMUNE DI VICENZA

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

SERVIZI A PORTATA DI... CICLABILE

COMUNE DI VICENZA

PRO-BYKE

Interreg Italia-Österreich

Interreg Italia-Österreich
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

Colonnine per riparazioni/piccoli interventi

COMUNE DI VICENZA

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

Zone attrezzate per sosta lungo ciclabili

COMUNE DI VICENZA

FORMAZIONE

COMUNE DI VICENZA

PRO-BYKE

Interreg Italia-Österreich

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Corsi di educazione stradale svolti presso il «Campo Scuola»

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Corsi di formazione per Mobility Manager

SEGNALETICA EFFICACE

COMUNE DI VICENZA

PRO-BYKE

Interreg Italia-Österreich

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

Rivestimenti colorati per paline segnaletiche

utili per identificare le ciclovie e dare informazioni di direzione

COMUNE DI VICENZA

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Archetti posizionati presso i passi carrai per segnalare la possibile uscita di mezzi dalle proprietà

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

PRO-BYKE

COMUNE DI VICENZA

Sperimentato il primo «poggiapiedi» in viale della Pace

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

COMUNE DI VICENZA

GRAZIE!
Per informazioni:
https://www.comune.vicenza.it/uffici/cms/politichecomunitarie.php/progetti_europei/pro-byke

PRO-BYKE