

PRO-BYKE:

Requisiti minimi per Comuni PRO-BYKE

Per poter stabilire criteri standard per tutti i Comuni PRO-BYKE, occorre definire i requisiti minimi. I requisiti minimi sono interventi previsti dal rispettivo piano che devono essere attuati in tutti i Comuni PRO-BYKE. I **requisiti minimi PRO-BYKE** consistono in strutture idonee per la mobilità ciclabile, e sono i presupposti necessari per migliorare la mobilità stessa sul territorio comunale. Si aggiungono poi ulteriori misure deliberate dal **Comune PRO-BYKE**.

8 requisiti minimi PRO-BYKE

- 1.** Nomina di una persona di riferimento per la mobilità ciclabile in territorio comunale
- 2.** Il Comune definisce una “visione per la mobilità ciclabile”, che verrà comunicata verso l'esterno e attuata
- 3.** Rilevamento del numero e della qualità dei posteggi in aree pubbliche
- 4.** Analisi ed eliminazione di punti pericolosi
- 5.** Pubbliche relazioni costanti sul bollettino comunale e sul sito del Comune
- 6.** Sezione “Mobilità ciclabile comunale” sul sito del Comune
- 7.** Organizzazione di una manifestazione ciclistica
- 8.** Partecipazione alla settimana europea della mobilità

Ad 3: Vedi linee guida “Posteggi”

Ad 5: PRO-BYKE invierà periodicamente ai Comuni dei modelli per articoli (campagna d'immagine attraverso la mobilità ciclabile, salute, difesa del clima...)

Ad 6: PRO-BYKE fornirà modelli di testo

Ad 7: Ad es. parata delle bicicletta, festa della bicicletta, borsa per scambio biciclette; eventi proposti da PRO-BYKE